

PREFECTURE DE LA MOSELLE



Direction
Départementale
de l'Équipement

Moselle

ARRETE PREFECTORAL N° 99.2 D.D.E./S.R. DU 29 JUILLET 1999 RELATIF AU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE TRANSPORTS TERRESTRES (RN ET RD) ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE
PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département de la Moselle

VU l'avis de Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle en date du 5 mars 1999

VU l'avis des communes concernées,

VU l'avis de Monsieur le Directeur de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France en date du 8 décembre 1997.

A R R E T E

ARTICLE 1

Les infrastructures routières de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté sont classées dans les catégories prévues par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Les dispositions mentionnées à l'article 4 du présent arrêté et relatives à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures.

ARTICLE 2

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons

sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté. La catégorie du classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de la voie routière concernée.

Cette annexe indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

ARTICLE 3

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4

Les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est déterminée :

- soit de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 7 ci-après
- soit sur la base d'une évaluation précise des niveaux sonores en façades si le maître d'ouvrage du bâtiment à construire souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site et, le cas échéant,

l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 8 du présent arrêté.

ARTICLE 5

Les locaux d'enseignement, locaux d'activités pratiques, bibliothèques, CDI, salles de musique, locaux médicaux, ateliers calmes, locaux administratifs, salles de repos, salles à manger et salles polyvalentes des établissements d'enseignement à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 6

Les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 7

Selon la méthode forfaitaire, la valeur de l'isolement acoustique contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U et celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

L'appartenance des tronçons d'infrastructures classés au titre du présent arrêté de la catégorie des rues en U ou en tissu ouvert est indiquée en annexe 1.

A - Dans les rues en U

La valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Catégorie	Isolement minimal D nAT
1	45 dB (A)
2	42 dB (A)
3	38 dB (A)
4	35 dB (A)
5	30 dB (A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'un classement d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrières.

B - En tissu ouvert

- La valeur de l'isolement minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation en fonction de la distance entre le futur bâtiment et, pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche, est donnée, par catégorie d'infrastructure, dans le tableau suivant.

dist (m)	0	10	15	20	25	30	40	50	65	80	100	125	160	200	250	300
C A T E G O R I E	1	45	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
	2	42	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	
	3	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30					
	4	35	33	32	31	30										
	5	30														

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence des conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre infrastructures et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant.

Situation	Description	Correction
Façade en vue directe	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments	Il existe entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : <ul style="list-style-type: none"> en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre bâtiments) en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit 	3 dB(A) 6 dB(A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> à une distance inférieure à 150 mètres à une distance supérieure à 150 mètres La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> à une distance inférieure à 150 mètres à une distance supérieure à 150 mètres 	6 dB(A) 3 dB(A) 9 dB(A) 6 dB(A)
Façade en vue indirecte d'un bâtiment	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même <ul style="list-style-type: none"> façade latérale (2) façade arrière 	3 dB(A) 9 dB(A)

(1) une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade

(2) dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42 ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

ARTICLE 8

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières

Dans ce cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure en se recalant sur les niveaux sonores de référence définis, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, à l'article 3 ci-dessus.

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau du bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A. de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

ARTICLE 9

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant d'un plan d'occupation des sols, une mise à jour de ce document sera effectuée conformément aux articles R 123-19, R 123-24 et R 123-36 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 10

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs du département de la Moselle, ainsi que d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

ARTICLE 11

Les communes intéressées par le présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 2 au présent arrêté.

ARTICLE 12

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants du département de la Moselle sont abrogées.

ARTICLE 13

Ampliation du présent arrêté sera adressée :

- à Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture
- à Messieurs les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE
- à Mesdames et Messieurs les Maires des Communes concernées
- à Monsieur le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement
- à Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle
- à Monsieur le Directeur de la S.A.N.E.F.

ARTICLE 14

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle, les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE, les Maires des Communes concernées et le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

METZ ,le 29 JUILLET 1999

LE PREFET

signé : Bernadette MALGORN

N.B. La liste des voies bruyantes figurant dans l'annexe 1 peut être consultée :

- à la Préfecture de la Moselle
- dans les Sous-Préfectures d'arrondissements
- dans les Mairies des communes citées en annexe 2

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- **La largeur des secteurs affectés par le bruit** correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, **à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.**

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure cette largeur est la suivante :

Catégorie	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	d = 300 m
2	d = 250 m
3	d = 100 m
4	d = 30 m
5	d = 10 m

- **L'ensemble des voies routières nationales et départementales concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert**
- **La catégorie de classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de voie routière concernée**
- **La présente annexe 1 comprend douze pages y compris cette page de garde**

LISTE DES COMMUNES CONCERNEES

Arrondissement de METZ CAMPAGNE :

AMNEVILLE
ANCY-SUR-MOSELLE
ARGANCY
ARS-LAQUENEXY
ARS-SUR-MOSELLE
AUGNY
AY-SUR-MOSELLE
BAN-SAINT-MARTIN
BRONVAUX
BUCHY
CHARLY-ORADOUR
CHEMINOT
CHERISEY
CHESNY
CHIEULLES
COINCY
CORNLY
COURCELLES-CHAUSSY
CUVRY
DORNOT
ENNERY
ETANGS (LES)
FAILLY
FEVES
FEY
GLATIGNY
GRAVELLOTTE
HAGONDANGE
HAUCONCOURT
JOUY-AUX-ARCHES
JURY
JUSSY
LAQUENEXY
LESSY
LIEHON
LONGEVILLE-LES-METZ
LORRY-MARDIGNY
LOUVIGNY
MAIZIERES-LES-METZ

MALROY
MARANGE-SILVANGE
MARIEULLES
MARLY
MAXE (LA)
MECLEUVES
MEY
MONTIGNY-LES-METZ
MONTAIS-LA-MONTAGNE
MONTROY-FLANVILLE
MOULINS-LES-METZ
NOISSEVILLE
NORROY-LE-VENEUR
NOUILLY
NOVEANT
PELTRE
PIERREVILLERS
PONTOY
POUILLY
POURNOY-LA-CHETIVE
RETONFEY
ROMBAS
ROZERIEULLES
SAINTE-BARBE
SAINTE-MARIE-AUX-CHENES
SAINTE-RUFFINE
SAINT-JULIEN-LES-METZ
SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE
SCY-CHAZELLES
SEMECOURT
SILLY-EN-SAULNOIS
SILLY-SUR-NIED
TALANGE
VANTOUX
VANY
VAUX
VERNEVILLE
WOIPPY

Arrondissement de BOULAY :

**BAMBIDERSTROFF
BIONVILLE-SUR-NIED
BOUCHEPORN
BOULAY
BOUZONVILLE
BROUCK
CONDE-NORTHEN
CREUTZWALD
FAULQUEMONT
FOULIGNY
HALLERING
HAM-SOUS-VARSBERG
HELSTROFF
HINCKANGE
LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD
MARANGE-ZONDRANGE
NARBFONTAINE
PONTPIERRE
REMELFANG
TETING-SUR-NIED
TRITTELING
VARIZE
VAUDRECHING
VOLMERANGE-LES-BOULAY
ZIMMING**

Arrondissement de FORBACH :

**BARONVILLE
BARST
BEHREN-LES-FORBACH
BENING-LES-SAINT-AVOLD
BETTING-LES-SAINT-AVOLD
CAPPEL
CARLING
COCHEREN
DIEBLING
ERNESTVILLER
FAREBERSVILLER
FARSCHVILLER
FOLKLING
FOLSCHVILLER
FORBACH
FREYMING-MERLEBACH
GUENVILLER
HOLVING
HOMBOURG-HAUT
HOPITAL (L')
KERBACH
MACHEREN
METZING
MORHANGE
MORSBACH
OETING
PORCELETTE
PUTTELANGE-AUX-LACS
REMERING-LES-PUTTELANGE
RICHELING
ROSBRUCK
SAINT-AVOLD
SARRALBE
SCHOENECK
SEINGBOUSE
SPICHEREN
STIRING-WENDEL
TENDELING
THEDING
VALMONT
WILLERWALD**

Arrondissement de THIONVILLE OUEST :

ANGEVILLERS
AUDUN LE TICHE
AUMETZ
BOULANGE
CLOUANGE
FAMECK
FLORANGE
FONTOY
GANDRANGE
HAVANGE
HAYANGE
KNUTANGE
MONDELANGE
MOYEUUVRE GRANDE
NEUFCHEF
RICHEMONT
ROSSELANGE
SEREMANGE ERZANGE
TRESSANGE
UCKANGE
VITRY SUR ORNE

Arrondissement de THIONVILLE EST :

APACH
BASSE-HAM
BASSE-RENTGEN
BERTRANGE
BOUSSE
CATTENOM
ENTRANGE
EV RANGE
GUENANGE
HAGEN
HETTANGE-GRANDE
HUNTING
ILLANGE
KANFEN
KEDANGE-SUR-CANNER
KOENIGSMACKER
KUNTZIG
MALLING
MANOM
METZERESCHE
METZERVISSE
RETTTEL
ROUSSY-LE-VILLAGE
SIERCK-LES-BAINS
STUCKANGE
TERVILLE
THIONVILLE
VOLSTROFF
YUTZ
ZOUFFTGEN

Arrondissement de SARREBOURG :

**BEBING
BICKENHOLTZ
BROUVILLER
BUHL-LORRAINE
DANNE-ET-QUATRE-VENTS
FLEISHEIM
GONDREXANGE
HEMING
HERTZING
HESSE
HOMMARTING
IMLING
LANDRANGE
METTING
MITTELBRONN
PHALSBOURG
REDING
RICHEVAL
SARREBOURG
SCHALBACH
SAINT GEORGES
SAINT JEAN KOURTZERODE
VESHEIM
VILSBERG
WALTEMBOURG
ZILLING**

Arrondissement de METZ VILLE :

METZ

Arrondissement de SARREGUEMINES :

**BITCHE
BLIES EBERSING
BLIESBRUCK
GROSBLIEDERSTROFF
GROS-REDERCHING
GRUNDEVILLER
GUEBENHOUSE
HAMBACH
HUNDLING
IPPLING
LIXING-LES-ROUHLING
LOUPERHOUSE
NEUFGRANGE
PETIT-REDERCHING
REMELFING
REYERSVILLER
ROHRBACH-LES-BITCHE
SARREGUEMINES
SIERSTHAL
WOELFLING-LES-SARREGUEMINES
WOUSTVILLER**

Arrondissement de CHATEAU SALINS :

**CHAMBREY
SALONNES**

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG.	P.R.CPT.	% PL	MJA RETEN.	tra . PL	tra. VL	L plat	VITESSES VL/PL					
												130/100	110/90				
												CATEGORIES					
A 4	SEMECOURT à Croix de HAUCONCOURT	RV	313+	77	315+	629	2552	314	000	24	70566	996	3155	21	1	1	
A 4	Croix de HAUCONCOURT à D 1 ARGANCY	RV	315+	629	318+	129	2500	317	000	10	54669	322	2894	21	1	1	
A30	RICHEMONT à UCKANGE *	TS	0+	0	1+	0	935	1	000	8	53839	253	2914	21	1	1	
A30	UCKANGE à sortie FLORANGE	TS	1+	0	5+	13	3974	3	000	5	52738	155	2947	21	1	2	
A30	Sortie FLORANGE à FAMECK	TS	5+	13	5+	1027	1014	5	500	55	36677	1187	971	21	1	1	
A30	FAMECK à HAYANGE-EST	TS	5+	1027	7+	765	1797	7	000	5	56336	166	3148	21	1	2	
A30	HAYANGE-EST à HAYANGE-OUEST	TS	7+	765	11+	311	3537	10	000	5	33572	99	1876	21	2	2	
A30	HAYANGE-OUEST à D 59A	TS	TN	11+	311	17+	0	5689	11	400	5	21086	62	1178	21	2	2
A30	D 59A à Meurthe-et-Moselle	TN	17+	0	26+	429	9249	23	500	5	25615	75	1431	21	2	2	
A31	Meurthe-et-Moselle à échangeur FEY *	MA	284+	273	291+	350	7107	290	000	15	72920	643	3646	21	1	1	
A31	Echangeur FEY à JOUY *	MA	291+	350	297+	0	5671	294	000	15	97145	857	4857	21	1	1	
A31	JOUY à METZ-SUD	MA	297+	0	299+	0	1996	298	000	15	130000	1147	6500	28	1	1	
A31	METZ-SUD à METZ-CENTRE *	MA	MC	299+	0	303+	0	3974	301	600	11	125309	811	6560	28	1	1
A31	METZ-CENTRE à CHAMBIERE *	MC	303+	0	305+	500	2595	304	280	11	130000	841	6806	28	1	1	
A31	CHAMBIERE à LA MAXE **	MC	RV	305+	500	307+	687	2195	307	400	11	130000	841	6806	28	1	1
A31	LA MAXE à croix de HAUCONCOURT *	RV	307+	687	313+	327	5675	311	400	10	80274	472	4250	28	1	1	
A31	Croix de HAUCONCOURT à MAIZIERES	RV	313+	327	315+	175	1862	314	000	10	130000	765	6882	28	1	1	
A31	MAIZIERES-LES-METZ à TALANGE *	RV	315+	175	317+	885	2718	315	500	10,5	130000	803	6844	28	1	1	
A31	TALANGE à MONDELANGE	RV	TS	317+	885	320+	324	2436	319	000	12	121814	860	6306	28	1	1
A31	MONDELANGE à A 30 *	TS	320+	324	323+	0	2709	321	000	12	130000	918	6729	28	1	1	
A31	A 30 à THIONVILLE-YUTZ *	TS	TE	323+	0	330+	0	6996	324	000	14	126908	1045	6420	21	1	1
A31	THIONVILLE-YUTZ à Beaugard *	TE	TS	330+	0	331+	463	1458	330	500	11	87940	569	4604	21	1	1
A31	Beaugard à LINKLING *	TS	TE	331+	463	332+	0	537	332	000	10,5	93089	575	4901	21	1	1
A31	LINKLING à TERVILLE **	TE	TS	332+	0	333+	0	1000	333	000	14	103485	852	5235	21	1	1
A31	TERVILLE à D 13 (l'étoile) **	TS	TE	333+	0	334+	0	1000	334	000	12	93808	662	4856	21	1	1
A31	D 13 (l'étoile) à D 14 METZANGE **	TE	TN	334+	0	336+	0	1000	336	000	19	117848	1317	5615	21	1	1
A31	D 14 METZANGE à D 15 KANFEN **	TN	336+	0	344+	500	8038	344	000	19	62936	703	2999	21	1	1	
A31	D 15 KANFEN à frontière DUDELANGE	TN	344+	500	348+	0	4518	345	000	17	48959	490	2390	21	1	1	
A320	Echangeur A 4 à ROSBRUCK	SA	FO	0+	0	3+	250	2945	2	000	8,5	47815	239	2574	21	1	2
A320	ROSBRUCK à FORBACH-OUEST *	FO	3+	250	6+	625	3390	5	800	8,5	49874	249	2684	21	1	2	
A320	FORBACH-OUEST à FORBACH-CENTRE	FO	6+	625	9+	557	2933	7	500	8,5	64722	324	3484	21	1	1	
A320	FORBACH-CENTRE à STIRING-WENDEL	FO	9+	557	12+	75	2532	11	000	8,5	42121	211	2267	21	1	2	
A320	STIRING-WENDEL à frontière **	FO	12+	75	14+	0	1593	12	330	20,8	34417	421	1603	21	1	2	

**CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES « AUTOROUTES CONCEDEES »
(Site ouvert)**

N°	LOCALISATION	P.R. ORIGINE	P.R. EXTREMITE	LONGUEUR (km)	CATEGORIE
A 4	STE MARIE AUX CHENES. - HAUCONCOURT	299,3	315,8	16,5	1
A 4	HAUCONCOURT - LAUVALLIERES	315,8	328,9	13,1	1
A 4	LAUVALLIERES - SAINT AVOLD	328,9	361,9	33,0	1
A 4	SAINT AVOLD - FREYMING-MERLEBACH	361,9	369,7	7,8	1
A 4	FREYMING-MERLEBACH - SARREGUEMINES	369,7	392,9	23,2	1
A 4	PHALSBOURG - SAVERNE	417,8	432,9	15,1	1
A 314	METZ - LAUVALLIERES	- 0,5	3,1	3,6	2
A 315	MEY - VANTOUX	0	2,7	2,7	1

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	MOY.J. 1990	MOY.J. 1991	MOY.J. 1992	MOY.J. 1993	MOY.J. 1994	MOY.J. 1995	MOY.J. 1996
A314	METZ à Lauvallière	MC RV	0 0	3 100	3100	3 100		5395	5629	5754	5907	5977	5956
A4	M.et M. à AUBOUE	MC RV	299 300	299 900	600	299 300						13543	13493
A4	AUBOUE à A 31 HAUCONCOURT	MC RV	299 900	315 800	15900	300 0	13317	14374	15019	15110	0	15830	16008
A4	A 31 à A 314 Lauvallière	RV MP	315 800	328 800	13000	328 600	15143	16185	16883	17124	17721	17931	17870
A4	A 314 Lauvallière à BOULAY	MP BB	328 800	343 800	15000	343 300	20191	21580	22519	22832	23628	23908	23826
A4	BOULAY à SAINT-AVOLD	BB FA	343 800	362 0	18200	362 0	18280	19634	20423	20683	21274	21695	21583
A4	SAINT-AVOLD à FREYMING	FA SA	362 0	369 500	7500	368 700	22763	24217	25640	25612	26609	27534	27659
A4	FREYMING à FAREBERSVILLER	SA FO	369 500	374 800	5300	374 600	12689	13572	14184	14844	15221	15736	15448
A4	FAREBERSVILLER à SARREGUEMINES	FO SG	374 800	390 200	15400	390 0	11042	11974	12279	12718	13077	13589	13611
A4	SARREGUEMINES à SARRE-UNION	SG	390 200	408 200	18000	408 0	11688	12367	12883	13268	13615	14058	14023
A4	SARRE-UNION à PHALSBOURG	PH	408 200	428 200	20000	428 0	12233	12951	13515	13939	14283	14738	14716
A4	PHALSBOURG à SAVERNE	PH	428 200	439 400	11200	439 200	16900	17898	18761	19452	20181	20900	20991

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

	regression	Li.	progres. géom.	% PL	trafic VL	trafic pl	EvIT	EpIT	EvIT	EpIT
5977	1,02		8674	10	459	51	65,94	62,98	64,40	62,09
13543	1,00		12577	10	666	74	67,55	64,59	66,01	63,70
16008	1,03		28672	10	1518	169	71,13	68,17	69,59	67,28
17931	1,03	26810	30189	10	1598	178	71,35	68,39	69,81	67,51
23908	1,03	35738	40245	10	2131	237	72,60	69,64	71,06	68,75
21695	1,03	32203	36521	10	1933	215	72,18	69,22	70,64	68,33
27659	1,03	43234	51258	10	2714	302	73,65	70,69	72,11	69,81
15736	1,03	25246	28804	10	1525	169	71,15	68,19	69,61	67,30
13611	1,04	21833	26397	10	1397	155	70,77	67,81	69,23	66,92
14058	1,03	21865	24965	10	1322	147	70,53	67,57	68,99	66,68
14738	1,03	23032	26420	10	1399	155	70,77	67,81	69,23	66,93
20991	1,04	34774	41703	10	2208	245	72,76	69,80	71,22	68,91

E: VL v130 E: PL v100 E: VL v110 E: PL v90

39,32 45,90 37,78 45,01

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

	largeur	PF	EEE
67,71	21,00		74,88
69,33	21,00		76,49
72,91	21,00		80,07
73,13	21,00		80,30
74,38	21,00		81,54
73,96	21,00		81,12
75,43	21,00		82,59
72,93	21,00		80,09
72,55	21,00		79,71
72,31	21,00		79,47
72,55	21,00		79,72
74,53	21,00		81,70

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.	P.R. EXT.	LONG.	P.R. CPT.	% PL	MJA retenue	tra VL	tra PL	L. plat.	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
												CATEGORIES			
N 3	Meurthe-et-Moselle à GRAVELOTTE	VM	0+ 0	3+ 0	3450	2+	7	18692	1095	77	11	2	3	3	3
N 3	GRAVELOTTE à N 43 MAISON-NEUVE *	VM	3+ 0	10+ 66	6435	3+ 500	7	9522	558	39	15	3	3	3	4
N 3	MAISON-NEUVE à D 6 MOULINS-LES-METZ	VM	10+ 66	11+ 100	1026	11+	8	18519	1084	87	11	2	3	3	3
N 3	D 6 MOULINS-LES-METZ à D7 LE BAN-St-MARTIN	VM	11+ 100	15+ 810	4724	15+	8	12504	732	59	15	3	3	3	3
N 3	D 954 (ZIL) à D 19 FOULIGNY **	VM	MP 21+ 1215	41+ 1461	20913	25+	9	8820	516	47	11	3	3	3	4
N 3	D 19 FOULIGNY à D 910	MP	FA 41+ 1461	55+ 702	13821	48+	11	8273	483	54	15	3	3	3	4
N 3	D 910 à intersection N 33 (PRO)	FA	55+ 702	57+ 589	1883	57+	8	29191	1709	137	21	2	2	3	3
N 3	Intersection N 33 (PRO) à N 33 (PR2)	FA	SA 57+ 589	59+ 0	1398	58+	8	25000	1464	118	15	2	2	3	3
N 3	N 33 (PR2) à sortie SAINT-AVOLD	SA	59+ 0	60+ 250	1249	60+	8	25000	1464	118	15	2	2	3	3
N 3	Sortie SAINT-AVOLD à N 56 MOULIN-NEUF	SA	60+ 250	61+ 703	1434	61+	4	23849	1400	56	11	2	2	3	3
N 3	N 56 MOULIN-NEUF à entrée HOMBOURG-HAUT	SA	61+ 703	65+ 245	3269	63+	4	19073	1119	45	11	2	3	3	3
N 3	Entrée à sortie HOMBOURG-HAUT	SA	65+ 245	68+ 122	2866	66+	4	12721	747	30	11	3	3	3	4
N 3	Sortie HOMBOURG-HAUT à entrée FREYMING-M.	SA	68+ 122	68+ 719	597	68+	5	25714	1508	76	11	2	2	3	3
N 3	Entrée FREYMING-MERLEBACH à D 26	SA	68+ 719	69+ 750	1036	69+	4	25962	1524	61	11	2	2	3	3
N 3	D 26 à sortie FREYMING-MERLEBACH	SA	69+ 750	71+ 230	1479	70+	4	10269	603	24	11	3	3	3	4
N 3	Sortie FREYMING-M. à entrée FORBACH *	SA	FO 71+ 230	75+ 557	4142	75+	4	12448	731	29	15	3	3	3	4
N 3	Entrée STIRING-WENDEL à échangeur A 32	FO	78+ 770	80+ 271	1531	79+	4	19231	1129	45	11	2	3	3	3
N 3	Echangeur A 32 à sortie STIRING-WENDEL	FO	80+ 271	81+ 850	1578	81+	4	19231	1129	45	11	2	3	3	3
N 3	Sortie STIRING-WENDEL à frontière **	FO	81+ 850	82+ 0	399	82+	4	12649	742	30	11	3	3	3	4
N 4	Meurthe-et-Moselle à D 955 HEMING	SB	0+ 0	10+ 79	10063	9+	27	15748	912	250	11	2	2	2	3
N 4	D 955 HEMING à entrée SARREBOURG *	SB	10+ 79	17+ 0	7237	16+	16	24568	1432	231	15	2	2	2	3
N 4	Entrée contour. SARREBOURG à échangeur D 44	SB	16+ 1000	18+ 400	1700	17+ 500	23	12815	744	173	11	2	2	3	3
N 4	Echangeur D 44 à échangeur D 45	SB	18+ 400	21+ 0	3180	19+ 925	23	17631	1023	239	11	2	2	2	3
N 4	Echangeur D 45 à fin contour. SARREBOURG	SB	PH 21+ 0	24+ 100	3790	23+	23	16260	944	220	11	2	2	2	3
N 4	Fin contournement à échangeur A 4 **	PH	24+ 76	32+ 922	9146	26+ 500	23	16372	950	221	21	2	2	2	3
N 4	Echangeur A 4 à N 61 PHALSBOURG	PH	32+ 922	33+ 953	1029	33+ 500	4	13262	778	31	11	3	3	3	4
N 4	N 61 PHALSBOURG à limite Bas-Rhin	PH	33+ 953	37+ 1469	4857	36+	4	17336	1017	41	11	2	3	3	3
N 33	PR 0 à panneau sortie SAINT-AVOLD	SA	0+ 0	3+ 240	3203	1+	14	11404	665	94	11	2	3	3	3
N 33	Sortie SAINT-AVOLD à échangeur A 4	SA	3+ 240	5+ 148	1893	4+	14	23684	1382	195	15	2	2	2	3
N 33	Echangeur A 4 à D 26 venant de DIESEN *	SA	5+ 148	8+ 652	3507	6+	13	40000	2335	306	21	2	2	2	2
N 33	D 26 venant de DIESEN à entrée CREUTZWALD	SA	8+ 652	11+ 957	3277	10+	13	13625	795	104	21	2	3	3	3
N 33	Entrée CREUTZWALD à D 23	SA	11+ 957	12+ 963	993	12+ 500	3	10518	618	19	11	3	3	3	4
N 33	D 23 à sortie CREUTZWALD	SA	12+ 963	14+ 120	1146	13+ 500	3	19417	1140	34	11	2	3	3	3
N 33	Sortie CREUTZWALD à frontière	SA	14+ 120	15+ 0	867	15+	6	18868	1106	67	11	2	3	3	3
N 43	MAISON-NEUVE à SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM	0+ 0	9+ 64	9525	2+	6	4717	276	17	11	3	4	4	4
N 43	SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE à échangeur A 4	VM	9+ 64	13+ 297	4236	10+	6	9029	529	32	11	3	3	3	4
N 43	Echangeur A 4 à limite Meurthe-et-Moselle	VM	13+ 297	13+ 1004	717	13+ 600	6	17925	1051	63	11	2	3	3	3
N 52	WOIPPY à échangeur A 4 SEMECOURT	RV	0+ 0	4+ 48	3980	3+ 500	8	14815	867	70	11	2	3	3	3
N 52	Ech. A 4 SEMECOURT à entrée ROMBAS **	RV	4+ 48	10+ 816	6762	7+ 150	8	18519	1084	87	11	2	3	3	3
N 52	Entrée ROMBAS à bretelle D 47	RV	10+ 816	11+ 700	1014	11+ 500	8	20004	1171	94	21	2	3	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI		P.R. ORI.		P.R. EXT.		LONG. M.	P.R. CPT.		% PL	MJA retenue	tra VL	tra PL	L. plat.	VITESSES VL/PL			
																110/90	90/80	70/70	50/50
																CATEGORIES			
N 52	Bretelle D 47 à intersection D 9	RV	TS	11+	700	12+	400	763	12+	300	8	20156	1180	95	21	2	3	3	3
N 52	Inter. D 9 à inter. N 452 VITRY-SUR-ORNE	TS		12+	400	14+	10	1184	13+	800	8	19325	1131	91	21	2	3	3	3
N 52	Inter. N 452 VITRY à inter. D 9 - D 10	TS		14+	10	16+	883	2444	16+		8	8791	515	41	11	3	3	3	4
N 52	Intersection D 9 - D 10 à D 10 REMELANGE	TS		16+	883	20+	299	3385	17+		8	8428	493	40	11	3	3	3	4
N 52	D 10 REMELANGE à N 53 FLORANGE	TS		20+	299	20+	1424	1125	20+	900	8	18519	1084	87	11	2	3	3	3
N 52	Inter.D 14 giratoire HAVANGE à A 30	TN		35+	0	36+	0	1626	35+	500	11	7330	428	47	11	3	3	3	4
N 53	A 30 à D 952	TS		0+	0	0+	399	399	0+	200	2	13725	806	16	15	3	3	3	4
N 53	D 952 à D 18	TS		0+	399	1+	233	831	1+		2	15213	894	18	15	3	3	3	4
N 53	D 18 à D 152 A	TS		1+	233	3+	106	1866	2+		2	9276	545	11	11	3	3	4	4
N 53	D 152 A à sortie FLORANGE	TS		3+	106	3+	369	263	3+	250	2	9314	547	11	11	3	3	4	4
N 53	Sortie FLORANGE à D 13	TS		3+	369	4+	878	1505	4+	500	2	9804	576	12	11	3	3	4	4
N 53	D 13 à sortie TERVILLE (THONVILLE)	TS		4+	878	6+	276	1403	6+		2	9804	576	12	11	3	3	4	4
N 53	D 1 à entrée HETTANGE-GRANDE *	TE		10+	800	13+	0	2185	10+	800	2	13369	785	16	15	3	3	3	4
N 53	Entrée HETTANGE-GRANDE à D 15	TE	TN	13+	0	14+	189	1206	13+	500	2	15222	894	18	11	3	3	3	4
N 53	D 15 à sortie HETTANGE-GRANDE	TN		14+	189	14+	640	451	14+	500	2	9034	531	11	11	3	3	4	4
N 56	MOULIN-NEUF à D 910	SA		0+	0	3+	623	3604	3+		3	19417	1140	34	11	2	3	3	3
N 56	D 910 à N 74 PUTTELANGE **	SA	SG	3+	623	16+	875	13141	11+		11	8065	471	52	11	3	3	3	4
N 56	N 74 PUTTELANGE à N 61 SARRALBE **	SG		16+	875	26+	0	9380	21+		11	7913	462	51	11	3	3	3	4
N 57	Sortie MONTIGNY à D 157 B MOULINS	VM		3+	915	4+	500	585	4+		9	13761	805	73	15	2	3	3	3
N 57	D 157 B MOULINS à giratoire ZAC MOULINS	VM		4+	500	5+	500	1000	5+		9	24771	1449	131	15	2	2	3	3
N 57	Giratoire ZAC MOULINS à giratoire ZAC AUGNY	VM		5+	500	7+	500	2000	6+		9	27000	1580	143	15	2	2	2	3
N 57	Giratoire ZAC AUGNY à D 11 JOUY **	VM		7+	500	9+	0	1500	8+	500	9	17000	995	90	11	2	3	3	3
N 57	D 11 JOUY à CORNY (Pont de NOVEANT)	VM		9+	0	13+	931	4941	12+		9	12569	735	67	11	3	3	3	3
N 61	PHALSBOURG à Bas-Rhin	PH		0+	0	8+	0	7505	5+		14	5263	307	43	11	3	3	3	4
N 61	Bas-Rhin à N 56 SARRALBE	SG		8+	0	11+	309	3776	8+	500	12	5221	305	37	11	3	3	4	4
N 61	N 56 SARRALBE à échangeur A 4 **	SG		11+	309	16+	60	5002	14+	500	8	9180	537	43	11	3	3	3	4
N 61	A 4 à N 74	SG		16+	60	19+	839	3774	19+		8	12037	705	57	11	3	3	3	3
N 61	N 74 à entrée SARREGUEMINES	SG		19+	839	23+	154	3668	23+		8	9259	542	44	21	3	3	3	4
N 61	Sortie SARREG. à D 31 GROSBLIEDERSTROFF *	SG		28+	210	32+	128	3908	30+		8	20000	1171	94	11	2	2	3	3
N 61	D 31 GROSBLIEDERSTROFF à frontière	SG		32+	128	35+	1505	4379	36+		8	12037	705	57	11	3	3	3	3
N 62	Entrée BITCHE à D 110 M(ancien)	BI		16+	47	17+	220	1170	17+		5	11120	652	33	11	3	3	3	4
N 62	D 110 M (ancien) à sortie BITCHE	BI		17+	220	19+	175	322	17+	400	5	12381	726	36	11	3	3	3	4
N 62	D 35 - D 85 FROHMULE à intersection D 36	SG		27+	492	30+	614	3119	29+		5	5838	342	17	15	3	3	4	4
N 62	Inter. D 36 à D 35 ROHRBACH-LES-BITCHE *	SG		30+	614	33+	395	2774	31+		5	14945	877	44	11	3	3	3	3
N 62	D 35 ROHRBACH à entrée SARREGUEMINES	SG		33+	395	48+	919	15479	40+		5	9774	573	29	11	3	3	3	4
N 62	Contournement Sud SARREGUEMINES	SG		48+	919	50+	957	3348	50+		5	11429	670	34	11	3	3	3	4
N 74	Meurthe-et-Moselle à intersection D 38	CS		0+	0	2+	314	2294	1+		9	6581	385	35	11	3	3	3	4
N 74	D 999 BARONVILLE à 2è inter. MOHRANGE	MO		23+	50	24+	87	1035	23+	500	11	7929	463	51	11	3	3	3	4
N 74	Inter. N 56 PUTTELANGE à inter. N 61 **	SG		52+	0	60+	0	8075	58+		8	20000	1171	94	11	2	2	3	3
N 153	D 1 à D 918 (Contournement YUTZ)	TE		0+	0	1+	1000	2400	1+		9	12245	716	65	15	3	3	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.		P.R. EXT.		LONG. M.	P.R. CPT.		% PL	MJA retenue	tra VL	tra PL	L plat.	VITESSES VL/PL			
															110/90	90/80	70/70	50/50
															CATEGORIES			
N 153	D 918 à YUTZ (contournement YUTZ)	TE	1+	1000	5+	0	4670	4+		9	8722	510	46	15	3	3	3	4
N 153	YUTZ à inter. D 855 PETITE-HETTANGE *	TE	5+	0	12+	696	7711	11+		11	13108	766	85	11	2	3	3	3
N 153	Intersection D 855 PETITE-HETTANGE à APACH	TE	12+	696	20+	1030	8357	15+	500	13	10619	620	81	11	3	3	3	3
N 153	APACH à frontière	TE	20+	1030	21+	0	384	21+		15	4721	275	42	11	3	3	3	4
N 233	Porte des Allemands à éch. BORNLY****	VM	0+	0	1+	904	1877	1+		15	39500	2303	349	21	1	2	2	2
N 233		VM	0+	0	2+	285	1975	1+		15	0	0	0	11	0	0	0	0
N 233	Echangeur BORNLY à intersection N 3 (droite)****	VM	1+	904	3+	0	1426	2+		15	20000	1166	176	11	2	2	2	3
N 233	Echangeur BORNLY à intersection N 3 (gauche)****	VM	2+	285	3+	0	726	2+	500	15	16000	933	141	11	2	2	3	3
N 431	N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarite) (gauche)	VM	0+	0	1+	450	1275	1+		9	27523	1610	146	21	2	2	3	3
N 431	N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarité) (droite)	VM	0+	0	1+	450	1275	1+		6	0	0	0	11	0	0	0	0
N 431	Inter. D 4 (Bld Solidarité) à inter. D 999	VM	MP	1+	450	3+	75	1625	2+	9	27523	1610	146	21	2	2	3	3
N 431	Intersection D 999 à intersection D 955	MP	3+	75	3+	658	583	3+	500	8	34259	2006	161	21	2	2	2	3
N1052	Inter.N 52 (PR 4) à A 4 Echangeur SEMECOURT	RV	0+	0	1+	1000	2000	0+	200	6	18868	1106	67	11	2	3	3	3
N2153	Traverse de YUTZ	TE	1+	148	4+	0	2851	2+		3	14563	855	26	15	3	3	3	4

**** DVA METZ "D" 2010

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL				
												110/90	90/80	70/70	50/50	
												CATEGORIES				
D 1 BI	D 1 à D 918 YUTZ	TE		0 0	785	785	0 500	1	5616	330	3	11	3	4	4	5
D 1	D 153A à Ancien RD 1	VM RV		1 72	2 677	1459	2 000	5	7358	432	22	11	3	3	4	4
D 1	Inter. D 55 à D 8 BOUSSE	RV TE		15 141	18 833	3658	18 000	8	8269	484	39	11	3	3	3	4
D 1	Ancien RD 1 à A 4	RV		2 677	9 778	7107	5 000	12	8844	517	62	11	3	3	3	3
D 1	D 8 BOUSSE à échang. A 31 YUTZ	TE		18 833	27 27	8232	23 000	13	11692	683	89	11	2	3	3	3
D 1	N 53 MANOM à D 56 CATTENOM	TE TN		27 781	33 957	6176	32 000	9	12265	718	65	11	3	3	3	3
D 1	Inter. D 52 à inter. D 55	RV		13 47	15 141	2114	13 800	5	12802	751	38	11	3	3	3	4
D 1	N 233 METZ à D153A	VM		0 0	1 72	1134	0 700	6	15263	895	54	11	2	3	3	3
D 1	A 4 à intersection D 52	RV		9 778	13 47	3228	11 000	12	14725	860	104	11	2	3	3	3
D 1	Echang. A 31 YUTZ à inter. N 153	TE		26 27	27 781	754	27 500	15	20000	1166	176	11	2	2	3	3
D 3	D 118M FREISTROFF à D 918 BOUZONVILLE	BB		27 403	31 975	4582	31 000	8	7251	425	34	11	3	3	4	4
D 4	D 955 à ZIL BORNLY giratoire N 431	VM		0 0	2 0	1959	1 500	11	16278	951	105	11	2	3	3	3
D 5 B	D 5 à D 157C	VM		0 0	3 539	3581	2 000	3	15974	938	28	11	3	3	3	4
D 5 C	D 5 à D 113A MARLY	VM		0 0	2 152	2168	1 000	7	16617	973	68	11	2	3	3	3
D 5	D 5B à D 66	VM		2 695	8 444	5760	6 000	10	6697	392	39	11	3	3	4	4
D 5	N 57 MONTIGNY-LES-METZ à D 5B	VM		0 0	2 695	2710	2 500	6	18071	1059	64	11	2	3	3	3
D 6	D 11 ARS/MOSELLE à Meurthe-et-Moselle	VM		4 463	11 713	7273	11 000	6	6455	378	23	11	3	3	4	4
D 6	D 157B à D 11 ARS-SUR-MOSELLE	VM		0 451	4 463	4062	3 000	19	10771	627	120	11	2	3	3	3
D 6	N 3 à D 157B	VM		0 0	0 451	451	0 200	6	20000	1172	71	11	2	3	3	3
D 7	D 103J à D 51	VM		1 364	3 323	1972	3 000	3	5990	352	11	11	3	4	4	4
D 7	D 52 à N 43 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM		11 47	12 216	1188	11 000	2	6400	376	8	11	3	4	4	4
D 7	N 3 BAN-SAINT-MARTIN à D 103J	VM		0 0	1 364	1374	0 500	5	16527	969	49	11	2	3	3	3
D 8 BI	D 8 à D 1 (nouveau pont BOUSSE)	TS RV		0 0	2 17	1995	1 000	12	6338	370	45	11	3	3	3	4
D 8	ROMBAS à D 10 - D 47 AMNEVILLE	RV		0 0	4 1063	5062	3 500	10	7823	457	46	11	3	3	3	4
D 8	D 953 MONDELANGE à D 1 BOUSSE	TS TE		5 1031	9 479	3713	6 100	8	18760	1098	88	11	2	3	3	3
D 8	D 10 - D 47 à D 953 MONDELANGE	RV TS		4 1063	5 1031	1109	5 600	11	20000	1169	129	11	2	2	3	3
D 9	D 952 à giratoire N 52	TS		0 0	3 222	3222	2 000	12	6081	355	43	11	3	3	4	4
D 9	N 52 à D 9A MOYEUVRE-GRANDE	TS		3 222	7 748	4347	4 100	16	17523	1021	165	11	2	2	3	3
D 10	D 953 à inter. D 47 - D 8	RV TS		0 0	1 425	1399	1 000	10	8939	523	53	11	3	3	3	4
D 11	D 54B MONTOIS à D 9 MOYEUVRE-GRANDE	VM RV		15 752	21 423	5235	19 500	10	6748	395	40	11	3	3	3	4
D 11	N 57 à D 6 ARS-SUR-MOSELLE	VM		0 0	0 958	958	0 500	6	14460	848	51	11	2	3	3	3
D 13 A	D 13 à D 14 THIONVILLE ELANGE	TS		0 0	1 319	1319	0 500	3	11057	649	20	11	3	3	3	4
D 13	D 13 Ancien à N 52 HAYANGE	TS		3 253	6 406	3117	5 000	5	20000	1173	59	11	2	3	3	3
D 14 A	D 14 ELANGE à giratoire D 13	TN TS		6 485	8 958	2267	8 000	4	6857	402	16	11	3	3	4	4
D 14 A	Giratoire D 13 à FLORANGE N 53	TS		8 958	12 281	3258	10 000	10	6838	400	40	11	3	3	3	4
D 14	D 58 ANGEVILLERS à N 52 HAVANGE	TN		10 735	14 683	3953	13 000	13	7261	424	56	11	3	3	3	4
D 14	Gir. D 14B à int. D 57-D 152E	TN		4 491	7 343	2829	6 000	9	10855	635	57	11	3	3	3	3
D 14	Inter. D 57-D 152E à D 58	TN		7 343	10 735	3406	9 000	9	13991	819	74	11	2	3	3	3
D 14	Entrée A 31 à D 13A	TE		1 457	1 914	457	1 800	13	21197	1237	162	11	2	2	3	3
D 14	D 13A à giratoire D 14B	TE TN		1 914	4 491	2418	3 000	3	20000	1174	35	11	2	3	3	3
D 14	N 53 THIONVILLE à Entrée A 31	TE		0 0	1 457	1457	1 300	5	20000	1173	59	11	2	3	3	3
D 16 A	D16 AUDUN-LE-TICHE à Meurthe-et-Moselle	TN		0 0	2 285	2289	1 000	4	18481	1085	43	11	2	3	3	3
D 16	Inter. D 15 à frontière Luxembourg	TN		2 982	8 724	5745	3 500	3	9681	568	17	11	3	3	4	4
D 16	N 521 AUMETZ à inter. D 15	TN		0 0	2 982	3000	2 000	3	10308	605	18	11	3	3	3	4
D 18	D 152A à intersection D 953	TS		2 370	3 698	1299	3 500	7	10084	591	42	11	3	3	3	4
D 18	D 952 à intersection D 152A	TS		0 0	2 370	2343	1 500	11	10344	605	67	11	3	3	3	3
D 20	FAULQUEMONT à D 22 VENHECK	FA SA		28 561	39 579	11066	32 000	4	6807	399	16	11	3	3	4	4
D 20	D 22 VENHECK à N 56 MOULIN-NEUF	SA		39 579	42 59	2505	40 000	6	9201	539	32	11	3	3	3	4

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
												CATEGORIES			
D 23	D 55G à CREUTZWALD	SA	16 604	18 133	1524	17 000	7	9180	538	38	11	3	3	3	4
D 23	CREUTZWALD à N 33	SA	18 133	19 205	1072	19 000	6	10537	618	37	11	3	3	3	4
D 26 B	D 26 à D 103S FREYMING	SA	0 0	0 707	707	0 300	2	6891	405	8	11	3	3	4	4
D 26	N 33 CARLING à D 26D	SA	10 178	11 671	1511	11 000	4	9821	576	23	11	3	3	3	4
D 26	D 26D à N 3 MERLEBACH	SA	11 671	19 112	7442	16 000	6	16374	960	58	11	2	3	3	3
D 28 K	D 28 à N61 (R.Napoléon,SARRALBE)	SG	0 0	0 220	220	0 050	6	6487	380	23	11	3	3	4	4
D 30	N 56 à intersection D 910	SG FO	0 0	7 468	7406	6 000	8	6545	383	31	11	3	3	4	4
D 30	Inter. D 30B THEDING à inter. N 3	FO	8 590	15 434	6863	14 000	5	7071	415	21	11	3	3	4	4
D 30	Inter.D 910 à inter.D 30B THEDING	FO	7 468	8 590	1043	8 000	5	9664	567	28	11	3	3	3	4
D 31 BI	BOUSBACH à GAUBIVING	FO	5 668	9 336	3678	8 000	4	10255	602	24	11	3	3	3	4
D 31 BI	GROSBLIEDERSTROFF à BOUSBACH	SG FO	0 0	5 668	5681	3 000	4	11753	690	28	11	3	3	3	4
D 31 BI	GAUBIVING à FORBACH Entrée A 32	FO	9 336	12 352	3964	10 000	5	15440	906	45	11	2	3	3	3
D 31 E	N 3 à giratoire D 31 MARIENAU	FO	0 0	1 150	1153	1 000	7	18961	1111	78	11	2	3	3	3
D 31	N 3 à PETITE-ROSSELLE	FO	12 0	16 725	4504	14 000	7	6722	394	28	11	3	3	4	4
D 31	D 31B à BEHREN (D 31 C)	FO	4 865	9 546	4699	6 000	8	7482	438	35	11	3	3	3	4
D 31	Echang.A32 FORBACH-CENTRE à D 32B	FO	11 101	12 0	849	12 000	8	8675	508	41	11	3	3	3	4
D 31	D 31C à échang.A 32 FORBACH-CENTRE	FO	9 546	11 101	1539	10 500	6	20000	1172	71	11	2	3	3	3
D 32 B	D 32 à N 3 FORBACH	FO	0 0	3 1246	4193	2 400	5	9527	559	28	11	3	3	3	4
D 32	GROSBLIEDERSTROFF à frontière	SG FO	0 0	13 376	13191	10 500	4	6373	374	15	11	3	3	4	4
D 43 C	D 43 à N 4 SARREBOURG	SB	0 0	0 1228	1228	1 000	6	9730	570	34	11	3	3	3	4
D 44	D 96 SARREBOURG à D 96D HESSE **	SB	0 0	5 418	5085	3 300	7	7866	461	32	11	3	3	3	4
D 47	ROMBAS à giratoire D 8-D 10	RV TS	0 0	4 572	4671	3 000	7	9737	570	40	11	3	3	3	4
D 50	D 953 à WOIPPY-CENTRE	VM	0 0	3 149	3157	2 500	3	10742	631	19	11	3	3	3	4
D 52	D 112E à D 953 MAIZIERES-L.METZ	RV	8 551	9 666	996	9 000	8	8737	512	41	11	3	3	3	4
D 52	ZIL HAUCONCOURT à ENNERY D 1	RV	9 2003	13 652	2548	13 000	14	9221	538	76	11	3	3	3	3
D 52	Echang. A 31 à ZIL HAUCONCOURT	RV	9 1628	9 2003	375	10 800	14	11404	665	94	11	2	3	3	3
D 52	D 953 MAIZIERES à échang. A 31	RV	9 666	9 1628	1074	10 000	8	17361	1016	82	11	2	3	3	3
D 54	N 52 GANDRANGE à D 10	TS	4 947	7 566	1652	6 000	8	6009	352	28	11	3	3	4	4
D 54	D 10 à D 953 RICHEMONT	TS	7 566	9 829	2626	7 000	5	6381	374	19	11	3	3	4	4
D 55	Echang. A 31 à D 1 AY-SUR-MOSELLE	RV	1 6	3 480	2474	2 500	7	6860	402	28	11	3	3	4	4
D 55	D 953 à échangeur A 31	RV	0 0	1 6	992	0 900	8	20000	1171	94	11	2	2	3	3
D 57	Meurthe-et-Moselle à N 52 HAYANGE	TS	0 0	5 684	5466	4 000	5	6737	395	20	11	3	3	4	4
D 58	D15 VOLMERANGE à frontière Luxembourg	TN	17 669	19 663	1983	19 000	5	7646	448	22	11	3	3	4	4
D 60	D 61 BERTRANGE à D 1 GUENANGE	TE	1 142	1 1059	917	1 500	7	9013	528	37	11	3	3	3	4
D 60	D 953 à D 61 BERTRANGE	TS TE	0 0	1 142	1142	1 000	6	15209	892	54	11	2	3	3	3
D 69 A	Rue de la Corchade	VM	0 0	0 214	214	0 100	3	16859	990	30	11	2	3	3	3
D 69	D 1 à D 69A	RV	0 0	1 724	1712	1 000	5	10712	628	32	11	3	3	3	4
D 72	D 73 HAM-S/VARSBERG à N 33 ST.-AVOLD	BB SA	24 688	34 480	9762	32 000	2	6209	365	7	11	3	4	4	4
D 73 A	HAM-SOUS-VARSBERG à cité Maroc	BB SA	0 0	0 810	810	0 300	4	6018	353	14	11	3	3	4	4
D 73	D 72 HAM-S/V. à N 33 CREUTZWALD	BB SA	11 320	17 330	5965	15 000	6	8281	485	29	11	3	3	3	4
D 80	D 110E BETTING-LES-ST.-AVOLD à D 80A	SA	4 315	5 829	1521	5 000	5	8184	480	24	11	3	3	4	4
D 80	D 80A à N 3	SA	5 829	6 550	694	6 200	5	12019	705	35	11	3	3	3	4
D 82 A	SARREGUEMINES à frontière	SG	0 0	0 132	132	0 050	5	9745	572	29	11	3	3	3	4
D 103 H	N 3 à PLAPPEVILLE	VM	0 0	3 120	3116	2 500	4	6850	402	16	11	3	3	4	4
D 103 T	N 3 à D 26 FREYMING-MERLEBACH	SA	0 0	0 859	859	0 500	5	8743	513	26	11	3	3	3	4
D 110 M	N 62 à D 35 BITCHE	BI	0 0	1 148	843	1 000	5	8105	475	24	11	3	3	4	4
D 112 F	HAGONDANGE à D47	RV	5 42	6 798	1736	6 000	3	7015	412	12	11	3	3	4	4
D 112 F	Echang. SEMECOURT à HAGONDANGE	RV	0 0	5 42	5027	4 000	3	8633	507	15	11	3	3	4	4
D 113 A	D 913 à D 5 par MARLY	VM	0 0	4 342	4432	1 000	5	9020	529	27	11	3	3	3	4

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
												CATEGORIES			
D 152 A	D 952 UCKANGE à D 18	TS	0 0	2 289	2268	1 000	12	6920	404	49	11	3	3	3	4
D 152 A	D 18 à N 53	TS	2 289	2 700	600	2 500	8	8936	523	42	11	3	3	3	4
D 152 B	D 18 à N 53	TS	0 0	0 115	115	0 100	5	8235	483	24	11	3	3	4	4
D 152 D	NILVANGE à D 152E	TN	0 0	2 27	2061	1 500	6	7608	446	27	11	3	3	4	4
D 152 E	KNUTANGE à D 14 par ALGRANGE	TN	0 0	5 958	5977	1 000	5	7893	463	23	11	3	3	4	4
D 153 A	METZ à D 1D (ex D 1)	VM	0 0	0 896	896	0 500	5	14726	864	43	11	3	3	3	3
D 153 B	BARREAU de LA MAXE	RV	0 0	1 511	1511	1 000	5	12492	733	37	11	3	3	3	4
D 153 B	BARREAU de LA MAXE à Echang. A31	RV	1 511	1 1529	1018	2 000	5	16005	939	47	11	2	3	3	3
D 153 Z	D 1 Bld.de Trèves à Bretelle A 31	VM	0 0	0 537	537	0 300	5	20000	1173	59	11	2	3	3	3
D 155 B	D 955 à MAGNY	MP VM	0 0	5 406	5372	2 000	3	9962	585	18	11	3	3	3	4
D 157 A	N 57 ST-SYMPHORIEN à pont de VERDUN	VM	0 0	1 970	1991	1 000	5	24671	1447	73	11	2	2	3	3
D 157 B	N 57 MOULINS-ST.-PIERRE à échang.A 31	VM	0 0	1 566	1568	1 000	8	17556	1028	83	11	2	3	3	3
D 157 B	Echang.A 31 à D6 MOULINS-CENTRE	VM	1 566	2 392	840	2 000	8	27000	1581	127	11	2	2	3	3
D 157 C	N 57 à D 68 AUGNY	VM	0 0	3 649	3689	1 000	6	5976	350	21	11	3	3	4	4
D 157 D	N 57 (CORA) à D 5B (FRESCATY)	VM	0 0	0 955	955	0 500	16	6501	379	61	11	3	3	3	4
D 181 A	Meurthe-et-Moselle à échangeur A 4	VM	0 0	1 121	1089	0 500	8	6707	393	32	11	3	3	4	4
D 181 A	Echangeur N 43 à échangeur D181	VM	1 730	2 128	398	1 800	10	7470	437	44	11	3	3	3	4
D 181 A	Echangeur A 4 à échangeur N 43	VM	1 121	1 730	609	1 300	5	8508	499	25	11	3	3	4	4
D 181 A	Echang .D181 à M.& M. vers HOMECOURT	VM	2 128	2 800	672	2 400	10	8498	497	50	11	3	3	3	4
D 181	Ech. D 181A à Meurthe-et-Moselle	VM	10 517	11 830	1311	10 600	10	6251	366	37	11	3	3	4	4
D 181	N 52 ROMBAS à route MALANCOURT	RV	0 0	2 509	2445	1 500	16	6149	358	58	11	3	3	3	4
D 181	D 54C à D 54B MONTOIS-LA-MONTAGNE	RV	5 217	6 892	1667	6 000	12	7035	411	50	11	3	3	3	4
D 181	Route MALANCOURT à D 54C	RV	2 509	5 217	2697	3 500	7	9003	527	37	11	3	3	3	4
D 906	Meurthe-et-Moselle à AUMETZ	TN	0 0	1 679	1677	1 000	7	7747	454	32	11	3	3	4	4
D 910	N 56 à intersection D 29	SA	47 840	54 381	6562	51 000	7	6133	359	25	11	3	3	4	4
D 910	Meurthe-et-Moselle à D 913	VM	0 0	6 204	6230	3 000	30	5857	338	103	11	3	3	3	3
D 910	Inter.D30 à N61 SARREGUEMINES **	FO SG	56 533	68 590	12105	64 000	8	7386	432	35	11	3	3	4	4
D 910	FAULQUEMONT à N 3 **	FA	37 772	47 840	10504	45 800	13	10920	637	84	11	3	3	3	3
D 910	Inter. D 29 à inter. D 30	SA FO	54 381	56 533	2150	56 000	8	10552	618	50	11	3	3	3	4
D 913	Inter.D 155B MAGNY à D 113A MARLY	VM	3 403	5 870	2472	5 000	5	19224	1128	57	11	2	3	3	3
D 913	D 955 METZ à inter. D 155B MAGNY	VM	0 0	3 403	3419	3 000	6	20000	1172	71	11	2	3	3	3
D 918	YUTZ à KEDANGE-SUR-CANNER **	TE	1 802	13 431	11599	6 000	10	7154	418	42	11	3	3	3	4
D 918	YUTZ à D 118A	TE	0 0	1 802	1615	1 500	8	13446	787	63	11	2	3	3	3
D 919	Intersection D 33 à Bas-Rhin	SG	0 595	4 200	3571	2 000	8	7384	432	35	11	3	3	4	4
D 919	N 61 à intersection D 33	SG	0 0	0 595	595	0 500	8	11510	674	54	11	3	3	3	3
D 952	D 152A à D 952A	TS	1 594	5 0	3374	3 000	8	5920	347	28	11	3	3	4	4
D 952	D 952A à D 10	TS	5 0	6 458	1713	6 000	6	6844	401	24	11	3	3	4	4
D 952	Giratoire N 52 - D 14 HAVANGE à D 906 **	TN	19 223	23 575	4208	20 000	6	7116	417	25	11	3	3	4	4
D 952	D 13 à D 58	TS TN	9 148	14 980	5850	12 000	6	7662	449	27	11	3	3	4	4
D 952	D 58 à giratoire N 52 - D 14 HAVANGE	TN	14 980	19 223	4247	16 000	6	9499	557	34	11	3	3	3	4
D 952	Intersection D 953 à D 152A	TS	0 0	1 594	1580	1 000	7	17363	1017	71	11	2	3	3	3
D 953	D 153L à D 52 MAIZIERES-LES-METZ	RV	8 662	11 125	2494	9 500	10	9368	548	55	11	3	3	3	3
D 953	D 952 UCKANGE à D 18	TS	21 504	24 509	2999	23 700	13	10317	602	79	11	3	3	3	3
D 953	D 52 MAIZIERES-LES-METZ à D 10	RV	11 125	15 712	4034	13 000	16	10046	585	95	11	3	3	3	3
D 953	D 10 HAGONDANGE à D 8 MONDELANGE	RV TS	15 712	17 0	1322	16 000	8	12352	723	58	11	3	3	3	3
D 953	Giratoire D 153B à D 153L	RV	5 136	8 662	3620	6 500	8	14913	873	70	11	2	3	3	3
D 953	METZ à giratoire D 153B	VM RV	1 0	5 136	3872	3 500	9	16738	979	89	11	2	3	3	3
D 953	D 8 MONDELANGE à D 952 UCKANGE	TS	17 0	21 504	4495	20 000	11	14536	850	94	11	2	3	3	3
D 953	D 18 à giratoire N 53 THIONVILLE	TS	24 509	27 47	2507	26 000	8	18522	1084	87	11	2	3	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL				
												110/90	90/80	70/70	50/50	
												CATEGORIES				
D 954	N 3 Giratoire BORN Y ZIL à D 19 BOULAY **	RV	BB	0 0	21 360	20505	9 000	8	5294	310	25	11	3	3	4	4
D 955	D 999 GRIGY à D 910 BUCHY **	MP		4 541	18 431	13383	8 800	10	11047	646	65	11	3	3	3	3
D 955	D 4 BORN Y bld défense à D 999 GRIGY	VM	MP	2 828	4 541	1743	3 500	7	16692	978	69	11	2	3	3	3
D 955	METZ à D 4 BORN Y bld de la défense	VM		0 0	2 828	2784	2 500	5	17623	1034	52	11	2	3	3	3
D 999	D 955 GRIGY à D 70 LAQUENEXY **	MP		0 0	6 178	6149	2 000	6	15323	898	54	11	2	3	3	3

CLASSEMENT DES VOIES NOUVELLES

N° Route	LOCALISATION	SUBDI	P,R- ORI,	P,R- EXT,	%PL	MJA	Tra, vl	Tra, pl	L plat,	VITESSES VL/PL					
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50	
										CATEGORIES					
DEVIATION DE SARREGUEMINES															
	Section RD99-RD910		RD99	RD910	7	15802	864	65	21		2	3	3	3	3
	Section RD910-RD81a		RD910	RD81a	6	12844	710	45	21		2	3	3	3	4
	Section RD81a-RN61		RD81a	RN61	6	12102	669	43	21		3	3	3	3	4
DEVIATION DE ROHRBACH															
	Non classees Trafics< 5000 v/j														
ROCADE SUD DE METZ															
	Section Bvd,Solidarité-RD999		Solidarité	RD999	9	30000	1606	159	21		2	2	2	3	3
	Section RD999-RD955		RD999	RD955	8	37000	2002	174	21		2	2	2	2	3
	Section RD955-VR413		RD955	VR413	7	27727	1517	114	21		2	2	2	3	3
	Section VR413-RD155b		VR413	RD155b	6	31777	1757	112	21		2	2	2	3	3
	Section RD155b-RD913		RD155b	RD913	6	33047	1827	117	21		2	2	2	3	3
	Section RD913-RD5		RD913	RD5	7	23155	1267	95	21		2	2	3	3	3
	Section RD5-A31		RD5	A31	7	24799	1357	102	21		2	2	2	3	3
DEVIATION DE MOULINS LES METZ															
	Variante 2-1				5	17000	950	50	11		2	2	3	3	3
DEVIATION DE BEBING															
	PR 12+2- RD44		PR12+2	RD44	23	15428	699	209	21		2	2	2	3	3
DEVIATION DE KOENIGSMACKER															
	RN153-RD56		RN153	RD56	12	14000	725	99	11		2	2	3	3	3
	RD56-RD62		RD56	RD62	12	14000	725	99	11		2	2	3	3	3
	RD62-RN153		RD62	RN153	12	14000	725	99	11		2	2	3	3	3
VR 52 (Déviation)															
	A30-RD10		A30	RD10	9	21000	1124	111	21		2	2	3	3	3
	RD10-RN52		RD10	RN52	9	23853	1277	126	21		2	2	2	3	3
	<i>Variante Vers Marange</i>														
	RN52-RD54		RN52	RD54	10	17000	900	100	21		2	2	3	3	3
	RD54-RD112e		RD54	RD112e	10	20700	1096	122	21		2	2	3	3	3
	RD112e-RD52		RD112e	RD52	10	20900	1106	123	21		2	2	3	3	3
	RD52-A4		RD52	A4	10	20900	1106	123	21		2	2	3	3	3

N° Route	LOCALISATION	SUBDI	P,R- ORI,	P,R- EXT,	%PL	MJA	Tra, vl	Tra,pl	L plat,	VITESSES VL/PL					
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50	
										CATEGORIES					
	Varinate Sud du bois de Coulange														
	RN52-RD54		RN52	RD54	10	15200	805	89	21		2	2	3	3	3
	RD54-RD52a		RD54	RD52a	10	15900	842	94	21		2	2	3	3	3
	RD52a-RD112e		RD52a	RD112E	10	15200	805	89	21		2	2	3	3	3
	RD112e-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21		2	2	3	3	3
	Variante Nord du bois de Coulange														
	RN52-RD112e		RN52	RD112e	10	15200	805	89	21		2	2	3	3	3
	RD112e		RD112e	RD112e	10	20100	1064	118	21		2	2	3	3	3
	RD112E-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21		2	2	3	3	3