

Observatoire du bruit des transports terrestres

Réunion du Comité de Pilotage
du 23 janvier 2008 - DDE 57

Rédacteur : jean-luc.chantraine@equipement.gouv.fr

Les textes de référence :

La directive européenne du 25 juin 2002
Le décret du 24 mars 2006
L'arrêté du 4 avril 2006 - La circulaire du 7 juin 2007
Le guide méthodologique de production des cartes de bruit de août 2007

Les échéances : <i>(au sens INSEE)</i>	Agglomérations et infrastructures > 250 000 hab. <i>(Agglo de Metz)</i>	Agglomérations et infrastructures > 100 000 hab. <i>(Agglo de Thionville)</i>
Cartes de Bruit Etat, Communes, EPCI	30 juin 2007	30 juin 2012
Plan Prévention (PPBE) Etat, Collectivités Territoriales, Communes, EPCI	18 juillet 2008	18 juillet 2013

M Chantraine DDE

Déroulement de la réunion 1/3

Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres

1. Cartes de bruit réalisées par les services de l'Etat

- 1.1 - Caractéristiques des différentes cartes de bruit
- 1.2 - Présentation des cartes de bruit pour :
A30, A31, A320 et RN4, RN33, RN52, RN61, RN431
- 1.3 - Avancement des autres cartes de bruit réalisées par l'Etat
- 1.4 - Avancement des cartes de bruit de RFF
- 1.5 - Point sur les travaux réalisés sur le Réseau Départemental
- 1.6 - Les cartes de bruit réalisées par la SANEF (A4)

3

M Chantraine DDE

Déroulement de la réunion 2/3

Cartes de bruit d'agglomérations

2. Point sur les démarches des communes et EPCI

(agglomération INSEE de Metz)

- 2.1 - L'avancement des travaux de la CA2M
- 2.2 - Le « groupement de commande » des communes dites « isdées »
 - a. Communauté de Communes de Maizières-les-Metz :
⇒ Fèves, Maizières-les-Metz, Sémécourt
 - b. Communauté de Communes du Sillon Mosellan :
⇒ Gandrange, Hagondange, Hauconcourt, Mondelange, Richemont et Talange
 - c. Communauté de Communes du Val de Moselle :
⇒ Ancy-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches

4

M Chantraine DDE

Déroulement de la réunion 3/3

Cartes de bruit d'agglomérations

2.3 - La communauté de communes du Pays-Orne-Moselle

2.4 - Les 5 communes de Meurthe-et-Moselle

3. Point sur les démarches des communes et EPCI

(agglomération INSEE de Thionville)

3.1 - La communauté d'agglomération du Val de Fensch et la communauté d'agglomération Portes de France-Thionville

4. Les modalités de publication

4.1 - Modalités de publication sur l'Internet

4.2 - Adresses utiles

⇒ La prochaine réunion du Comité de Pilotage



M Chantraine DDE

Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres

1.1 Caractéristiques des différentes cartes

- **Cartes de type A** : zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones. Ces courbes sont tracées à partir de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln ;
- **Cartes de type B** : secteurs affectés par le bruit dont la largeur est fixée dans l'arrêté préfectoral de classement ;
- **Cartes de type C** : zones concernant les bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et/ou 62 dB(A) en Ln) ;
- **Résumé non technique** présentant les principaux résultats de l'évaluation réalisée et l'exposé sommaire de la méthodologie employée ; l'**estimation du nombre de personnes** vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement situés dans les zones exposées au bruit ; et l'**estimation de la superficie totale** en kilomètres carrés (km²)



M Chantraine DDE

Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres

1.2 Présentation des cartes de bruit

- autoroutes A30, A31, A320
- routes nationales RN4, RN33, RN52, RN61, RN431
- les **Arrêtés Préfectoraux** arrêtant les Cartes de bruit



Mme Lamouroux du CETE

Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres

1.3 – Avancement autres des cartes de bruit réalisées par l'Etat (DDE-CETE)

Les voies communales de METZ

Environ 3 km sur les voies messines suivantes :

- rue Lothaire,
- av. Foch,
- av. Joffre
- rue Queuleu
- rue de Lattre de Tassigny
- rue de Verdun
- av. Jean XXIII
- Place Mazelle
- Pont des morts

L'avenue Patton à St AVOLD

Environ 1 km transféré de RD 603 (ex. RN 3) entre RD 910A et RN 33

Les ex. RN et voies départementales

Environ 65 km



Mme Lamouroux du CETE

Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres
1.4 Avancement des travaux de RFF



- avancement des cartes de bruit de RFF
- l'estimation du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et d'établissements d'enseignement et de santé situés dans les zones exposées au bruit
- livraison de la BD Topo par l'IGN



M Pierre RFF

Cartes de bruit d'agglomération et PPBE
1.5 – Point sur les travaux réalisés sur le Réseau Départemental



Les données trafics :

Une réunion technique s'est tenue en avril 2007, entre les services du Conseil Général et la DDE.
 Il a été comparé les données collectées et celles préparées par les services.

Le Conseil Général s'engage à fournir les données de trafics aux communes et EPCI qui en feront la demande

Les Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement :

Les études des PPBE ne pourront être engagées qu'après les Arrêtés Préfectoraux des Cartes de Bruit



M Lefebvre CG57

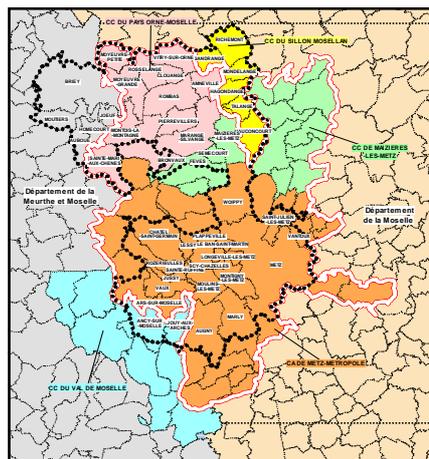
Cartes de bruit des grandes infrastructures de transports terrestres
1.6 Présentation des cartes de bruit



- autoroute A4 - SANEF



M Bossier SANEF



Cartes de bruit d'agglomération

2 - Point sur les démarches des communes et EPCI

(agglomération INSEE de Metz 47 communes)

- CA2M = 19
- CC Maizières = 3
- CC Orne = 12
- CC Sillon Mosellan = 6
- CC Val de Moselle = 2
- Meurthe & Moselle = 5

M Chantraine DDE

Cartes de bruit d'agglomération – Point sur les démarches
2.2c L'avancement des travaux de la
Cté de communes Val de Moselle(Ancy/Moselle) (2 com. sur 10)



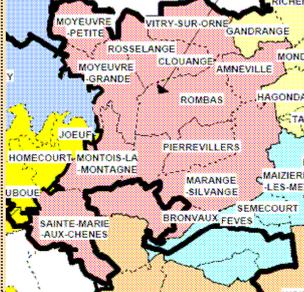
**Ancy-sur-Moselle
Jouy-aux-Arches**

Une réunion technique s'est tenue le 1er octobre 2007, avec communes dites « isolées » et la DDE

**M Guepratte Président de l'EPCI
Les 2 communes veulent s'associer à d'autres pour les études**

17

Cartes de bruit d'agglomération – Point sur les démarches
2.3 L'avancement des travaux de la
Cté de Com Pays Orne Moselle (Rombas) (12 com. sur 13)

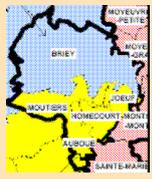


**Amnéville
Bronvaux
Clouange
Marange-Silvange
Montois-la-Montagne
Moyeuvre-Grande
Moyeuvre-Petite
Pierrevillers
Rombas
Rosselange
Sainte-Marie-aux-Chênes
Vitry-sur-Orne**

**M Fournier Président de l'EPCI
La CC a modifié ses statuts**

18

Cartes de bruit d'agglomération – Point sur les démarches
2.4 L'avancement des travaux des
5 Communes de Meurthe et Moselle

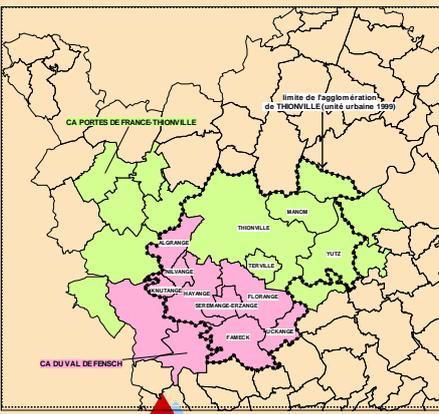


**Briey – CC de Briey
Auboué, Joeuf, Homécourt, Moutiers – CC du Pays de l'Orne (54)**

**M Taberkane (DDE 54) fait le point sur les communes de M & M
On s'oriente vers une mutualisation des études**

19

Cartes de bruit d'agglomération
3 - Point sur les démarches des communes et EPCI
(agglomération INSEE de Thionville 12 communes)



**CA Portes de France = 4
CA Val de Fensch = 8**

M Chantraine DDE

20

Cartes de bruit d'agglomération – Point sur les démarches

3.1 L'avancement des travaux des

**CA Portes de France
Thionville (4 sur 13)**



**Manom, Terville,
Thionville, Yutz**

**CA Val de Fensch
(Hayange) (8 sur 10)**



**Algrange, Fameck, Florange,
Hayange, Knutange, Nilvange,
Serémange-Erzange, Uckange**

**M Loffredo (SMITU) fait le point sur ces communes
On s'oriente vers une maîtrise d'ouvrage des études**

21

4.1 Modalités de publication

Décret du 24 mars 2006 article 4 à 7

- ◆ **1. Les cartes de bruit des grandes infrastructures** *délat : 30 juin 2007*
« sont arrêtées et publiées par le représentant de l'Etat »
- ◆ **2. Les cartes de bruit d'agglomérations** *délat:30 juin 2007 & 30 juin 2012*
« sont tenues à la disposition du public et arrêtées par les CM ou les EPCI compétentes »
- ◆ **3. Les plans de prévention du bruit** *délat : 18 juillet 2008 & 18 juillet 2014*
« sont mis à la disposition du public pendant deux mois - Avis dans la presse et registre ouvert à cet effet »
« et arrêtés par le représentant de l'Etat, la Collectivité Territoriale gestionnaire des infrastructures routières, par les Conseils Municipaux ou les EPCI compétentes »

Les Cartes de bruit et Plans de prévention du bruit sont publiés par voie électronique

22

4.2 Adresses utiles

- ◆ La DDE peut être contactée à l'adresse électronique suivante :
EGOD.SAH.DDE-Moselle@equipement.gouv.fr
- ◆ Site Internet de la Préfecture de la Moselle :
<http://www.moselle.pref.gouv.fr> (Grands dossiers-bruit des infrastructures de transport).

23

Prochain Comité de pilotage

- ◆ **Dates proposées :**
⇒ 18 juin 2008 à 14h30
- ◆ **Ordre du jour :**
⇒ Synthèse des travaux conduits par l'Etat,
⇒ Synthèse des travaux conduits par les Communes et les EPCI

24


REPUBLIQUE FRANÇAISE
 Direction Départementale
 de l'Équipement

Observatoire du bruit des transports terrestres

*Réunion du Comité de Pilotage
 du 23 janvier - DDE 57*




REPUBLIQUE FRANÇAISE
 Direction Départementale
 de l'Équipement

Rappel des textes et échéances :
 La directive européenne du 25 juin 2002
 Le décret du 24 mars 2006
 L'arrêté du 4 avril 2006

Les échéances : <i>(au sens INSEE)</i>	Agglomérations et infrastructures > 250 000 hab. <i>(Agglo de Metz)</i>	Agglomérations et infrastructures > 100 000 hab. <i>(Agglo de Thionville)</i>
Cartes de Bruit Etat, Communes, EPCI	30 juin 2007	30 juin 2012
Plan Prévention (PPBE) Etat, Collectivités Territoriales, Communes, EPCI	18 juillet 2008	18 juillet 2013




REPUBLIQUE FRANÇAISE
 Direction Départementale
 de l'Équipement

Les travaux de l'Etat

1. réseau routier

- 1.1 – Autoroutes non concédées : un premier arrêté
- 1.2 – Réseau Natinal Structurant : un deuxième arrêté
- 1.3 – réseau Départemental : prise de l'arrêté en cours
- 1.4 – réseau Communal : cartes en cours de réalisation

2. réseau ferré
 - en attente des données BdTopo




REPUBLIQUE FRANÇAISE
 Direction Départementale
 de l'Équipement

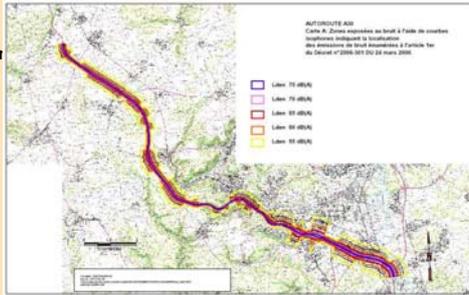
Le réseau des autoroutes non concédées

A 30 : 27 km
 A 31 : 70 km
 A 320 : 15 km



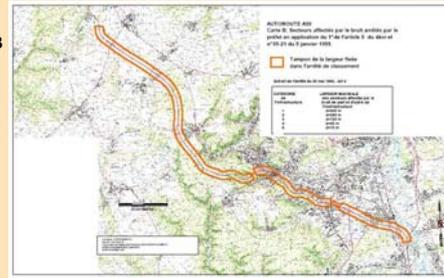

Le réseau des autoroutes non concédées

Carte A et Lden



Le réseau des autoroutes non concédées

Carte B



Le réseau des autoroutes non concédées

Carte C



Le réseau des autoroutes non concédées

Synthèse des populations et bâtiments en Lden

Voie	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)										
	[55-60]	[60-65]	[65-70]	[70-75]	> 75	>=68					
A30	9665	6E+1S	4720	4E	1461	1E	320	167	836	1E	
A31	23857	19E+1S	16312	11E+1S	3936	3E	371	1E+1S	44	1169	2E+1S
A320	5884	5E+1S	3192	6E	1546		301		42	752	
Total État	39236	27E+3S	23224	21E+1S	6943	4E	992	1E+1S	243	2756	3E+1S

Voie	Nombre de personnes exposées - La en dB(A)										
	[50-55]	[55-60]	[60-65]	[65-70]	>70	>=63					
A30	7320	6E	2530	2E	600	1E	117	89	540		
A31	22472	19E	9875	6E	1567	3E	96	1E+1S	19	567	2E+1S
A320	4920	7E+1S	2106	2E	645		109		0	328	
Total État	34321	33E+1S	14820	10E	2832	4E	322	1E+1S	107	1335	2E+1S



Le réseau des autoroutes non concédées



Les surfaces

Voie	Surface exposée en km ²		
	> 75 dB(A) Lden	> 65 dB(A) Lden	> 55 dB(A) Lden
A30	0,56	4,3	19,2
A31	5,2	29,9	109,6
A320	0,52	3,2	11,8
TOTAL	6,28	37,4	140,6

9

Le réseau des routes nationales



RN 4 : 14 km
 RN 33 : 3,5 km
 RN 52 : 9 km
 RN 61 : 4,3 km
 RN 431 : 15 km



le réseau national d'intérêt local restant à transférer n'est pas pris en compte à ce niveau

10

Le réseau des routes nationales



Carte A en Lden

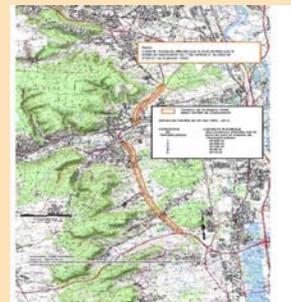


11

Le réseau des routes nationales



Carte B



12

Le réseau des routes nationales



Carte C



13

Le réseau des routes nationales



Synthèse des populations et bâtiments en Lden

Voie	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	>=75	>=68
RN4	347	275	67	6	1	34
RN33	69	19	0	0	0	0
RN52	1690	1E	866	280	40	2
RN61	63	0	0	0	0	0
RN431	913	1E	80	1E	0	0
Total RN	3082	2E	1239	1E	347	46

Voie	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[90;95[	[95;99[	[99;102[	[102;105[	>=101	>=93
RN4	303	179	21	5	0	11
RN33	33	3	0	0	0	0
RN52	1112	1E	468	55	6	29
RN61	5	0	0	0	0	0
RN431	203	2E	3	0	0	0
Total RN	1656	3E	653	76	11	40

14

Le réseau des routes nationales



Les surfaces

Voie	Surface exposée en km ²		
	> 75 dB(A) Lden	> 65 dB(A) Lden	> 55 dB(A) Lden
N4	0,5	3	13,4
N33	0,04	0,44	2,2
N52	0,13	1	4,7
N61	0,2	0,55	2,5
N431	0,3	2,26	10,2
TOTAL	1,07	7,25	33

15

Les routes départementales



- Les cartes sont terminées, les documents annexés à l'arrêté sont en préparation

- pour information, le tableau des populations et des surfaces

16

Les routes départementales



Département de la Moselle recensement de la population – réseau départemental

Voie	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)										
	[55;60]	(60;65]	[65;70]	[70;75]	> 75	>68					
D1	115	1E	15	10	2	0	6				
D6	59	48	32	10	0	0	19				
D8	778	290	110	11	0	0	37				
D13	798	262	136	121	0	0	170				
D14	711	298	75	3	0	0	16				
D31B	55	0	0	0	0	0	0				
D153B	0	0	0	0	0	0	0				
D153Z	0	0	0	0	0	0	0				
D603	4836	3E	2489	2E	1288	1E	735	1	1127		
D604	93	78	84	20	0	0	49				
D633	511	146	53	5	0	0	21				
D653	215	85	55	17	0	0	50				
D656	181	56	38	10	0	0	23				
D657	574	1E	229	148	60	1E	0	145	1E		
D913	1105	1E+1S	703	342	71	0	150				
D952	873	1S	684	400	322	0	452				
D953	48	31	25	13	0	0	23				
Total RD	10912	6E+2S	5412	2E	2796	1E	1420	1E	1	2288	1E

17

Les routes départementales



Voie	Surface en km2 Lden		
	>75	>65	>55
D1	0,000	0,44	2
D6	0,080	0,06	0,28
D8	0,000	0,16	0,97
D13	0,000	0,23	1,4
D14	0,030	0,23	1,2
D31B	0,040	0,32	1,6
D153B	0,010	0,07	0,5
D153Z	0,015	0,08	0,7
D603	0,000	1	6,2
D604	0,000	0,1	0,47
D633	0,020	0,28	1,25
D653	0,000	0,07	0,38
D656	0,000	0,3	1,4
D657	0,000	0,5	2,4
D913	0,000	0,2	1
D952	0,000	0,25	1,1
D953	0,000	0,06	0,34
Total RD	0,2	4,35	23,2

18

Les voies communales



- en attente de validation par la CA2M
- en attente de disposer de la BdTopo au format dxf

19

Le réseau ferré



- Identification du réseau sur le département de la Moselle :

* la ligne 89 sur une longueur de 14,2 km entre Arnaville et la gare de Montigny les Metz ;

* la ligne 180 sur une longueur de 29,1 km entre la gare de Metz centre et la gare de Thionville

20

Le réseau ferré



21

Le réseau ferré



22

Le réseau ferré



- en attente de disposer de la
BdTopo au format dxf

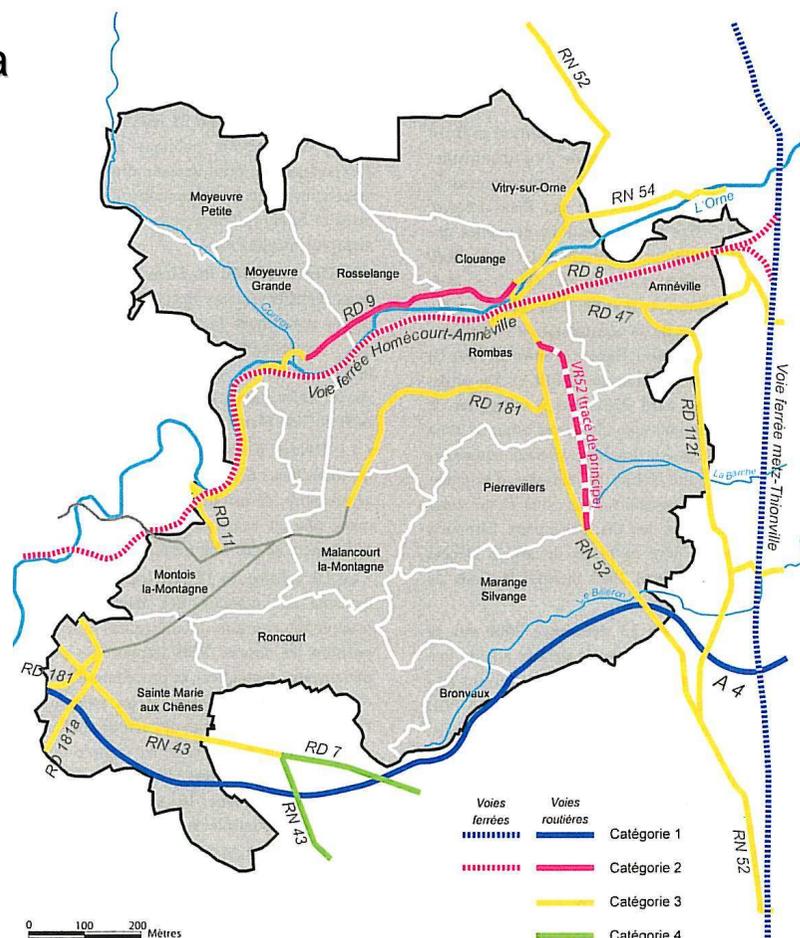
23

Elaboration des cartes de bruit stratégiques

2.3 - L'avancement des travaux de la Communauté de Communes du Pays Orne Moselle

- Le territoire concerné par l'élaboration des cartes de bruit est celui des communes membres de la Communauté de Communes du Pays Orne Moselle localisée à l'Ouest de la vallée de la Moselle, à égale distance des agglomérations de Thionville et Metz et donc fortement influencé et imbriqué dans le sillon mosellan.
- La CCPOM est composée de **13 communes** : Amnéville, Bronvaux, Clouange, Marange-Silvange, Montois-la-Montagne, Moyeuvre-Grande, Moyeuvre-Petite, Pierrevillers, Rombas, Roncourt, Rosselange, Sainte Marie aux Chênes et Vitry sur Orne qui s'étendent sur un territoire de 9980 ha et qui regroupent 52 792 habitants.
- Le territoire de la commune de Roncourt n'est pas soumis à l'obligation de réaliser une carte de bruit toutefois pour conserver une cohérence intercommunale, la CCPOM a décidé de réaliser ces études sur l'ensemble de son territoire.

Proposition de classement des infrastructures de la CCPOM



État d'avancement

- La Communauté de Communes a modifié ses statuts afin d'être compétente pour l'élaboration des cartes de bruit et des PPBE
- Une réunion technique a eu lieu le 28/09/2007 dans les locaux de la DDE afin de définir un planning de mise en œuvre
- Un cahier des charges a été rédigé par la CCPOM et complété par les services de l'Etat
- Une consultation a été lancée afin de choisir le bureau d'études qui réalisera les cartes de bruit stratégiques de la CCPOM. La date limite de dépôt des offres était fixée au 15 janvier 2008.
- La Communauté de Communes réalise désormais l'analyse des offres et le choix du bureau d'étude devrait intervenir en février 2008.

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Présentation de l'état d'avancement au 23 janvier 2008**
- ◆ **Région Lorrain - Moselle**

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Observatoire du bruit Sanef :**
- ◆ **Existe depuis plusieurs années afin de :**
 1. suivre l'impact acoustique de ses infrastructures
 2. mettre en œuvre les mesures de protection nécessaires
- ◆ **En 2006, grand chantier de mise à jour en raison de :**
 1. l'obsolescence de certaines données (horizons de projection dépassés)
 2. l'apparition de nouveaux indicateurs (Lden et Lnight)
 3. la publication du décret 2006-361 relatif aux CBS et PPBE
 4. la volonté de disposer d'un observatoire évolutif (BD et SIG)

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Méthodologie :**
- ◆ BET spécialisé : Acouphen
- ◆ Date de démarrage : décembre 2006
- ◆ Logiciel acoustique : Mithra Cadenas
- ◆ Acquisition des BDTopo & BDParcellaire de l'IGN
- ◆ Campagne de mesures : + de 150 points (24h- 72h)
- ◆ Utilisation d'un relevé vidéo du tracé & des plans photogrammétriques au 1/1000ème

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Réseau autoroutier Lorrain concédé à Sanef :**
- ◆ **autoroute A4 : 186 km**
 - ◆ du PR 222 (Futeau - 55) au PR 393 (Hambach - 57)
 - ◆ du PR 418 (Schalbach – 57) au PR 433 (Mittelbronn - 57)
- ◆ **autoroute A314 : 3.10 km**
 - ◆ Du PR 0 au PR 3.10 (Nouilly ; Noiseville – 57)
- ◆ **autoroute A315 : 2.7 km**
 - ◆ Du PR 0 au PR 2.7 (Mey –57)

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ Classement sonore :
- ◆ 1^{ère} catégorie : A4 et A315
- ◆ 2^{ème} catégorie : A314



CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **CBS : (toutes sections yc > 6 millions de véhicules)**
 - **Type a** : Cartes au 1/25000ème des isophones Lden et Lnight par coloration aplat de 5 en 5 dB
 - **Type b** : Cartes des secteurs affectés par le bruit sur la base des données de classement sonore
 - **Type c** : Cartes de dépassement des valeurs limites Lden et Lnight
 - **Type d** : Cartes d'évolution en cas de modification planifiée des sources de bruit, ou de projet d'infrastructure susceptible de modifier les niveaux sonores. **(prise en compte si DM)**

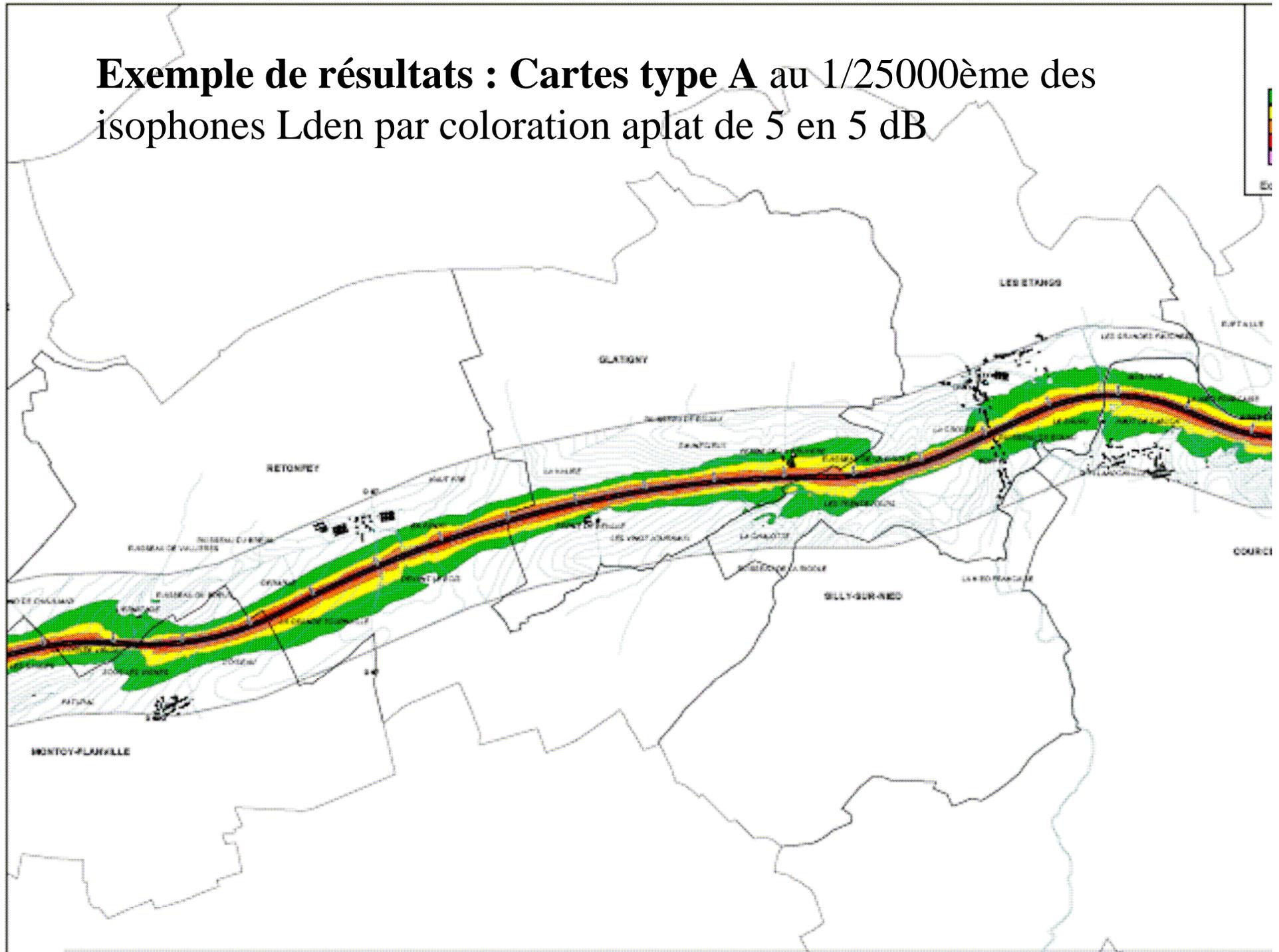
CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Tableaux : (toutes sections yc > 6 millions de véhicules)**
 - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation,
 - du nombre de bâtiments de santé ou d'enseignement,
 - des surfaces en km² exposées à des niveaux sonores, exprimés en Lden par des valeurs supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

CBS et PPBE du réseau Sanef

- ◆ **Disponibilités des CBS :**
- ◆ **octobre 2007 puis décembre 2007 (SIG)**
- ◆ **Format des CBS :**
- ◆ **.Pdf,**
- ◆ **.dxf géoréférencé lambert 93**
- ◆ **Transmission des CBS :**
- ◆ **CDRom**

Exemple de résultats : Cartes type A au 1/25000ème des isophones Lden par coloration aplat de 5 en 5 dB

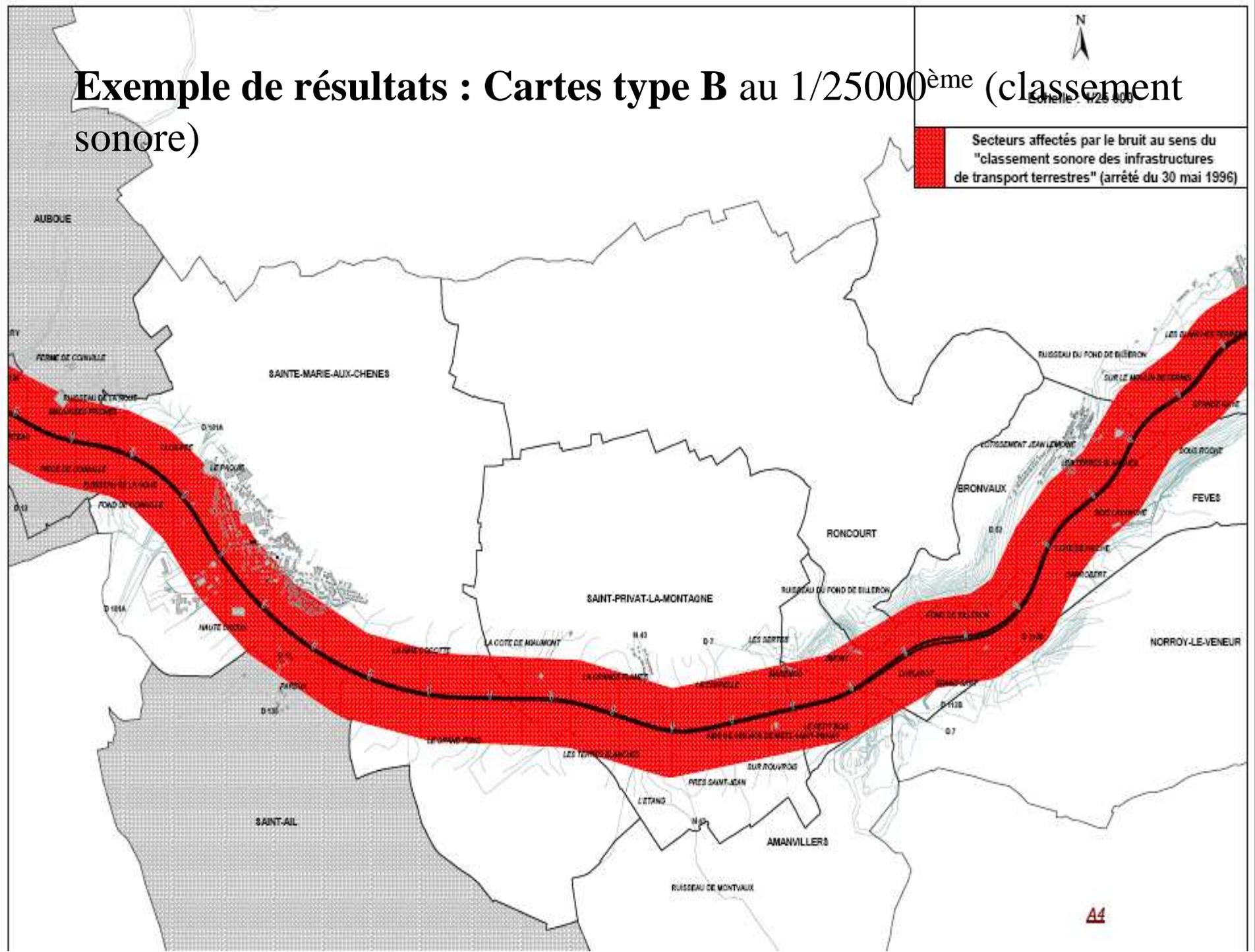


Exemple de résultats : Cartes type B au 1/25000^{ème} (classement sonore)



Echelle : 1/25 000

Secteurs affectés par le bruit au sens du "classement sonore des infrastructures de transport terrestres" (arrêté du 30 mai 1996)



CBS et PPBE du réseau Sanef

◆ Préparation des PPBE :

◆ Difficultés :

- recherche d'antériorité des nouveaux PNB (Lden) : consultation de Géomètres en cours
- Format : inconnu pour le moment (AO à monter)

◆ Disponibilités :

- Sections > 6 Millions de véhicules / an :
18/07/2008 (A4 : diff n°34 Sainte Marie (Pr 300) au
diff n°45 Saverne (Pr 440) + A315)

◆ Transmission :

- CDROM

Cartes et plan de prévention



- Rappel 5 communes de Meurthe-et Moselle concernées par les cartes d'agglomération de Metz : Auboué, Briey, Homécourt, Joeuf, Moutiers.
- Mai 2007 Réunion en sous préfecture de Briey
- Juin 2007 délibérations des communes pour engager les études



Cartes et plan de prévention



- **Septembre 2007 arrêté préfectoral élargissant le comité de pilotage crée en 2005**
- **Octobre 2007 réunion du comité de pilotage élargi**
- **Novembre 2007 transmission d'un cahier des charges type aux communes**



Cartes et plan de prévention



- **Etat d'avancement:**
- Auboué pas de démarche entreprise
- Briey se fixe pour objectif de terminer la cartographie fin 2008
- Homécourt lancement de la démarche en avril 2008
- Joeuf rédaction cahier des charges fin février
- Moutiers pas de démarche entreprise

